

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)» (МАИ)
Институт №4
«Радиоэлектроника, инфокоммуникации и
информационная безопасность»

Волоколамское ш., дом 4
Москва, А-80, ГСП-3 125993
Факс: (499)158-29-77
Телефон: (499)158-00-02, 158-58-70
Телефон дирекции: (499)158-15-73

Электронная почта: mai@mai.ru
Электронная почта института: dean4@mai.ru

УТВЕРЖДАЮ
Директор дирекции
Института № 4 МАИ

Кирдяшкин В.В.

2020 г.



ИжГТУ		
имени М.Т. Калашникова		
« 02 »	12	20 20 г.
Вх. № 3901/01-29		

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Меркушева Олега Владимировича
«Метод оценки надежности маршрутов доставки сообщений
конечному получателю в коммуникационной системе с
нестационарной топологией»,
представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.13.01
«Системный анализ, управление и обработка информации (в науке и
технике)»

Актуальность темы

Обеспечение гарантированной доставки сообщений имеет первостепенное значение для телекоммуникационных систем и сетей, действующих на больших территориях в условиях отсутствия постоянных надежных линий передачи данных, особенно в труднодоступных районах и при чрезвычайных ситуациях. Решение указанной в теме работы проблемы относится к приоритету научно-технологического развития России «Связанность территории», что подчеркивает важность поиска новых методов и подходов по повышению надежности маршрутов доставки сообщений путем выбора наиболее подходящего.

Научная новизна

Научная новизна работы заключается в разработке алгоритма структурно-параметрического синтеза системы и метода оценки надежности маршрутов доставки сообщений конечному получателю, а также создании ряда имитационных и математических моделей для оценки эффективности синтезированных в диссертационной работе схем, алгоритмов и методов.

Практическая значимость

Результаты работы прошли практическую апробацию на конференциях и были внедрены при разработке изделий комплекса «Намотка-1», что подтверждает их достоверность. Разработанные метод и имитационная модель позволяют сформировать оптимизированные маршруты доставки сообщений и минимизировать время принятия решения о выборе маршрута.

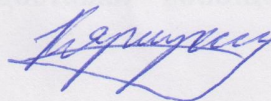
Замечания по автореферату и диссертации

1. Из текста автореферата не ясно, как влияет смена маршрута передачи данных в сети на оценку его надежности, а также то, каким образом оценивается коэффициент надежности.
2. В списке литературы отсутствуют публикации соискателя, проиндексированные в международных реферативных базах данных и системах цитирования. Статьи в рецензируемых журналах из перечня ВАК датируются 2008-2011 годами.

Заключение

Можно сказать, что диссертационная работа Меркушева Олега Владимировича выполнена на высоком научно-техническом уровне. Она соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а ее автор достоин присуждения ему указанной ученой степени.

Доцент кафедры №402
«Радиосистемы и комплексы управления,
передачи информации и
информационная безопасность», к.т.н.

 /Карпухин Е.О.